

中華民國雪橇協會

113 年度出席第 72 屆國際雪橇總會年會會議報告表

會議名稱	中文：第 72 屆國際雪橇總會年會		
	英文：72nd FIL Congress 2024		
會議地點	美國-普萊西德湖 Lake Placid		
會議日期	113 年 6 月 14 日至 6 月 15 日		
出返國日期	113 年 6 月 12 日 至	出席代表姓名	徐曉羽
	113 年 6 月 22 日	出席代表職稱	秘書

總會會員國數：52

出席本次會議會員國數：27 人(投票-絕對多數決人數需 18 人，相對多數決過半人數需 14 人)

本次會議座位排序：T 字序，斯洛伐克之後，土耳其之前

會議主要討論要點及決議事項（附議程）：

下文所提 FIL 完整名稱為國際雪橇總會(International Luge Federation)；

IBSF 完整名稱為國際雪車總會(International Bobsleigh And Skeleton Federation)

一、議程

6 月 14 日

- (一)開幕、會長致詞
- (二)出席唱名及投票須知
- (三)覆核上屆會議議程及會議紀錄
- (四)授獎與哀悼
- (五)宣布新進會員國
- (六)執行委員會報告：
會長會務報告/秘書長會務報告-其他執行委員會委員之會務報告請參考年會彙編卷宗
- (七)會議報告內容討論
- (八)會員提案討論與即刻投票表決
FIL 章程提議/國際雪橇規則修正提議/其他提案
- (九)年度財務報告(2023.04.01-2024.03.31)及預算報告(2024.04.01-2025.03.31)
- (十)監督委員會報告與執行委員聲明發布
- (十一)決議年度會員費
- (十二)FIL-2026 雪橇戰略規劃工作小組報告

6 月 15 日

- (十三)主辦國義大利報告 2026 年米蘭-柯爾蒂納(Milano-Cortina)冬季奧林匹克運動會雪橇賽事籌備情形與相關資訊
- (十四)2024 年 FIL 錦標賽事主辦單位報告
- (十五)提案表決- FIL 章程提議/國際雪橇規則修正提議/其他提案
- (十六)至 2028 年 FIL 錦標賽事申辦國家報告及投票表決
- (十七)根據 FIL 章程舉行選舉-1.任命選舉委員會 2.票選管理委員會替補委員 3.票選道德官

(十八)2025 年會地點決議

(十九)其他事項

二、重要議決/摘要事項:

1.將於 2024/2025 賽季引進新項目「混合賽」

會員國投票通過為世界盃和 2025 世界錦標賽引入「混合賽」。

2024/2025 賽季，短距離世界盃將由新項目「混合世界盃」取代。

「混合世界盃」個人項目各由一名男子和一名女子參加；混合接力由男女各一名參加。每個項目出發點都使用原有的起始高度。首位選手正常出發，第二位選手的雪橇在第一位選手雪橇撞擊終點線的觸控板後開始，第二輛雪橇的門會自動打開，如同團體接力賽，但混合接力的終點觸控板形狀與團隊接力不同。

會員國如果無法組成自己的混合隊，將允許與他國組隊參賽。

混合世界盃首場比賽將於 2024/11/30-12/01 挪威利勒哈默爾(Lillhammer) 2024/2025 賽季首屆 EBERSPÄCHER 世界盃舉行，緊接著還有兩場世界盃分別在德國阿爾滕堡 Altenberg (2025/01/11-12) 及韓國平昌 (2025/02/15-16)。

至於世錦賽「混合賽」，將於 2025/02/07-08 加拿大惠斯勒 Whistler 舉行的第 53 屆 FIL 世界錦標賽首次亮相。混合世錦賽將取代自 2016 年在國王湖舉行的首次推出的短距離世錦賽(第 46 屆 FIL 世界錦標賽)。

2.根據上季(2023/24 賽季)經驗調整出發順序

年會上決議對《國際雪橇規則》(IRO)第 3.6.1.1 章節進行重要修正。這次修正是根據 2023/2024 賽季因為天氣因素而改變出發順序的正面經驗而採納的。

*修改後的單人賽出發順序如下:

第一輪比賽中，預賽排名第 5 名(原為預賽第 22 名)的運動員將第一個出發，以此類推，所以預賽排名第 1 的運動員出發號碼為 5。種子組選手從 6 號開始抽籤，出發順序為 7-12、1-6，剩下的選手就接在後面。

*修改後的雙人賽：

第一輪比賽中，預賽排名第 3 名(原為預賽第 15 名)的雙人組選手將第一位出發，以此類推，所以預賽排名第 1 的雙人組出發號碼是 3。從 4 開始，種子組按照抽籤順序出發，順序為 7-12、1 到 6。剩下的隊伍按順序接在後面。

*種子組是根據前三屆世界盃在至少兩個不同國家的至少三個不同赛道上的世界盃積分。

這次修改出發順序意味著速度快的運動員會放在前面比賽，其次是種子組，而速度較慢的選手會被排在比較後面比賽，藉此提高觀眾和參賽者的興奮度以及比賽的可看度。

3. 會員國投票決議進一步暫停俄羅斯會員資格

依據《FIL 章程》第 4.5.8 條，鑒於俄羅斯目前對烏克蘭發動的侵略戰爭，基於維護體育競賽之安全、和平與道德的原則，出席 FIL 年會的 27 個會員國代表以絕大多數決議進一步暫停俄羅斯雪橇協會參加 FIL 授權的相關比賽，俄羅斯雪橇協會的運動員、教練和其他官員的參與權都被暫停，只要俄羅斯對烏克蘭的敵對行動繼續下去，此決議就會繼續有效。

4. FIL 將進行雪橇車標準化

2026/2027 賽季開始，FIL 將在精英賽和青少年組賽事進行雪橇車標準化，讓更多國家和製造商都有機會生產標準尺寸的雪橇，提供標準化的材料製造標準化的雪橇，讓更多的小國家更容易取得符合標準的器材公平地參賽，而不是讓某些大國獨自擁有容易獲得的資源。

5.維持會員年費 100 歐元

6. FIL 新成立的【運動誠信部門】報告

FIL 去年九月新成立【運動誠信部門】，由加拿大雪橇協會主席 Stephen Harris 全職擔任部門經理，Stephen 在年會上報告去年九月至今的工作成果：誠信是 2026 後的工作重點，目標是向運動員和支持者確保運動員團隊參與體育活動的安全、道德和多元包容性，誠信部門將監督環境安全、傷害預防、反興奮劑、公平多元包容、操縱比賽等事項，而傷害預防的重點則是包含了心理健康、腦震盪、軌道安全以及場域設備安全。另外，檢舉和投訴的機制和調查的程序很重要，相關的保密措施也會進行監督和評估，目標是建立五年運動誠信報告系統，讓使用者無障礙的進行所有體育誠信問題詢問和投訴，目前正在審查選擇平台的過程，希望能為下個賽季做好準備。

德國雪橇協會主席提問是否應該加強教練的犯罪記錄檢查，並且建立至少兩年的風險清單；另外，如果發生性暴力或性騷擾事件，需要有可以讓受害人信任的聯繫清單，尤其對於未成年的運動員來說這個機制非常重要，而且應該在每個協會的運動員委員會都必須要有這個機制和值得信任的聯繫人名單。

【運動誠信部門】將在今年夏天發送問卷給各會員國，瞭解每個會員國的現狀和期待，統整所有意見之後在八月份公布調查結果，並在九月將這些結果提供給 FIL 執行委員會，以制定適當的政策，為需要的人提供協助。

7. 2026 米蘭-柯爾蒂納(Milano-Cortina)冬季奧林匹克運動會籌備狀況報告(搭配投影片)

主辦國義大利 2026 米蘭-科爾蒂納冬奧籌備委會代表 Normunds Kotans 報告有關雪橇賽事籌備進度：Cortina 滑行中心賽道建設計劃的前期工作和土方工程自 3 月份以來正在進行，並已完成 90%，主要結構的擋水井自 4 月份以來已完成 35%。自 5 月以來，賽道主體結構已完成 10%。從 7 月開始，主要結構將被組裝並免費展示。施工和準備工作中最重要的里程碑是主場場地，計劃於 2025 年 11 月在奧運會前完成整個場館的竣工。5 月 29 日已完成了模型測試。

雪橇比賽場地將有 16 條從 Stark House 1 開始的彎道和 14 條從 Start House 2 開始的彎道，場地的比賽長度分別是從 Start House 1 開始的 1400 公尺、從 Start House 2 開始的近 1300 公尺，垂直落差是 107 公尺，最高速度將達到 133 公里/小時，計算出的運行時間約為 53.54 秒。賽道將在 2025/03/24- 2025/03/30 進行預先認證，國際訓練週為 2025/10/27-2025/11/04。

由於國際聯合會的要求，主辦國為賽事籌備也準備了 Plan B，但沒有明確說明 Plan B 的內容、甚麼情況或甚麼時間點將會執行 Plan B。德國要求必須為 Plan B 設立時間表及最後期限並持續追蹤。

8. 2025 FIL 世錦賽主辦國加拿大報告(搭配投影片)

在年會第一天投票通過引進新的混合賽後，計劃於 2025/02/06 進行混雙比賽、02/07 將進行男子雙人、女子雙人及女子單人比賽，02/08 將進行男子單人及團隊接力賽。我們在惠斯勒 Whistler 舉辦賽事擁有豐富的經驗，希望透過更多的現場活動來增加觀眾的體驗。我們安排了眾多活動，譬如：帶小學生來參加週四的兒童活動，為這些孩子配備國家的號碼布，讓不同的國家都有人可以為他們歡呼；另外，將舉辦現場音樂活動，讓觀眾體驗加拿大惠斯勒與眾不同的文化；比賽都在下午或晚上進行，觀眾們可以白天去滑雪，下午來參觀世錦賽；我們還為現場的大眾提供食物、啤酒、帳篷和各式攤位，當然還有煙火!! 還有媒體區，所有為全球觀眾提供賽事視聽訊息的媒體擁有一個很大的空間，當然也有食物和飲料。

最重要的是運動員，我們除了為運動員舉辦一場公平、安全的比賽，也希望確保他們能在這場比賽中度過一段美好的時光，包括餐廳提供的各式各樣的異國菜色以及賽後的慶祝活動。2025 惠斯勒見!

9.決議 2028 FIL 世錦賽將於德國國王湖舉辦 (同額競選)

國王湖冰上競技場是世界上第一條用於雪橇、雪車和空架雪車的人工滑道，已經舉辦過七次雪橇世錦賽。2021 年七月嚴重的洪水災情導致場地因土石流而嚴重受損。

德國雪車雪橇協會主席湯瑪斯 (Thomas Schwab) 介紹了翻新和改造計劃，計畫獲得了該國政界人士的支持以及 5340 萬歐元的資金挹注。

改造計畫包含要建立一個太陽能系統，準確的產生比賽時期所需的電力，希望透過這個系統讓德國國王湖成為世界上第一個真正以與氣候和平共處的方式運作的場地設施。

國王湖的男子起跑點將建在女子起跑點上方的塔樓，以遠離危險區域。2025 年 11 月國王湖賽道將重新開放，從 2025/2026 賽季開始再次舉辦 FIL 和 IBSF 世界盃，並於 2028 年第八次舉辦 FIL 世錦賽。

10.確定下次 FIL 年會地點

2025 年將在芬蘭 Tampere 坦佩雷舉辦；2026 年將在德國 Berchtesgaden 貝希特斯加登舉辦。

11. FIL 和 IBSF 執行委員會聯席會議 (2024/06/16)

位於 Lake Placid 的 ORDA (Olympic Regional Development Authority 奧林匹克地區發展局)

不僅主辦這次 FIL/IBSF 在同一地點的年會，更籌辦了兩個總會久違的聯席會議。

FIL/IBSF 的專家介紹了 2026 年米蘭科爾蒂納冬奧會賽道建設的最新進展，FIL/IBSF 執行委員會成員也討論了永續性、成本效率和有利於雪橇運動的新措施以及改進電視轉播等問題。執行委員會成員也與來自世界各地八個賽道的場地經理就舉辦比賽、賽道管理、電子技術和效率改進等問題進行交流。

三、與會心得、建議事項及未來展望

- 1.透過參加年會熟悉年會與總會運作機制，在國際事務處理上可以更有連貫性；掌握賽季與雪橇最新的發展與規範。
- 2.出席年會，與平常書信往來的其他協會成員以及總會窗口見面，有著更多的記憶點之後，也更容易對彼此留下印象，持續深耕我國的國際人脈與能見度。
- 3.參加年會看到國際總會辦理年會的細節和用心，包括會議中心座位很寬敞、每位代表坐位區下方皆有至少四個插座的充電 hub，不用為了找插座拉線；因為很多會員國是德語區，現場備有口譯員現場透過口譯機進行英文/德文雙向翻譯。
- 4.雖非兩個總會的執行委員，在 ORDA 活動經理邀請下本人在兩個總會的年會空檔參與了執行委員會聯席會議，瞭解賽道經理為了讓賽事活動更順利安全如何與執委會成員溝通，在會中也被引薦了幾位賽道經理，對往後在賽事聯繫上應會更加順暢。



填表人 (簽章)		秘書長 (簽章)		理事長 (簽章)	
-------------	--	-------------	--	-------------	--

中華民國 113 年 7 月 8 日